

Zentrale Orte

Planzeichen	Begriff	Bezug
	Oberzentrum	Kap. 2.1
	Mittelzentrum	Kap. 2.1 - 01
	Grundzentrum	Kap. 2.1 - 01

Siedlungs- und Freiraumstruktur

	Zentrales Siedlungsgebiet	Kap. 2.3 - 03
	Standort Schwerpunktaufgabe Sicherung und Entwicklung von Wohnstätten - mit räumlicher Abgrenzung *)	Kap. 2.3 - 03
	Vorranggebiet industrielle Anlagen und Gewerbe	Kap. 2.3 - 14
	Vorranggebiet Freiraumfunktionen	Kap. 3.6 - 04
	Vorbehaltsgebiet Freiraumfunktionen	Kap. 3.6 - 04

Natur und Landschaft

	Vorranggebiet Natura 2000	Kap. 3.5.1 - 04
	Vorranggebiet Natura 2000 mit linienhafter Ausprägung	Kap. 3.5.1 - 04
	Vorranggebiet Natur und Landschaft	Kap. 3.5.2 - 02
	Vorbehaltsgebiet Natur und Landschaft	Kap. 3.5.2 - 03
	Vorranggebiet Grünland- bewirtschaftung, -pflege und -entwicklung	Kap. 3.5.2 - 02

Land- und Forstwirtschaft

	Vorbehaltsgebiet Landwirtschaft	Kap. 3.7.1 - 03
	Vorbehaltsgebiet Wald	Kap. 3.7.2 - 02

Rohstoffgewinnung

	Vorranggebiet Rohstoffgewinnung S = Sand, T = Ton, To = Ton	Kap. 3.8 - 04
	Vorranggebiet Rohstoffgewinnung mit Zerkleinerung	Kap. 3.8 - 07
	Vorbehaltsgebiet Rohstoffgewinnung S = Sand, To = Ton	Kap. 3.8 - 05

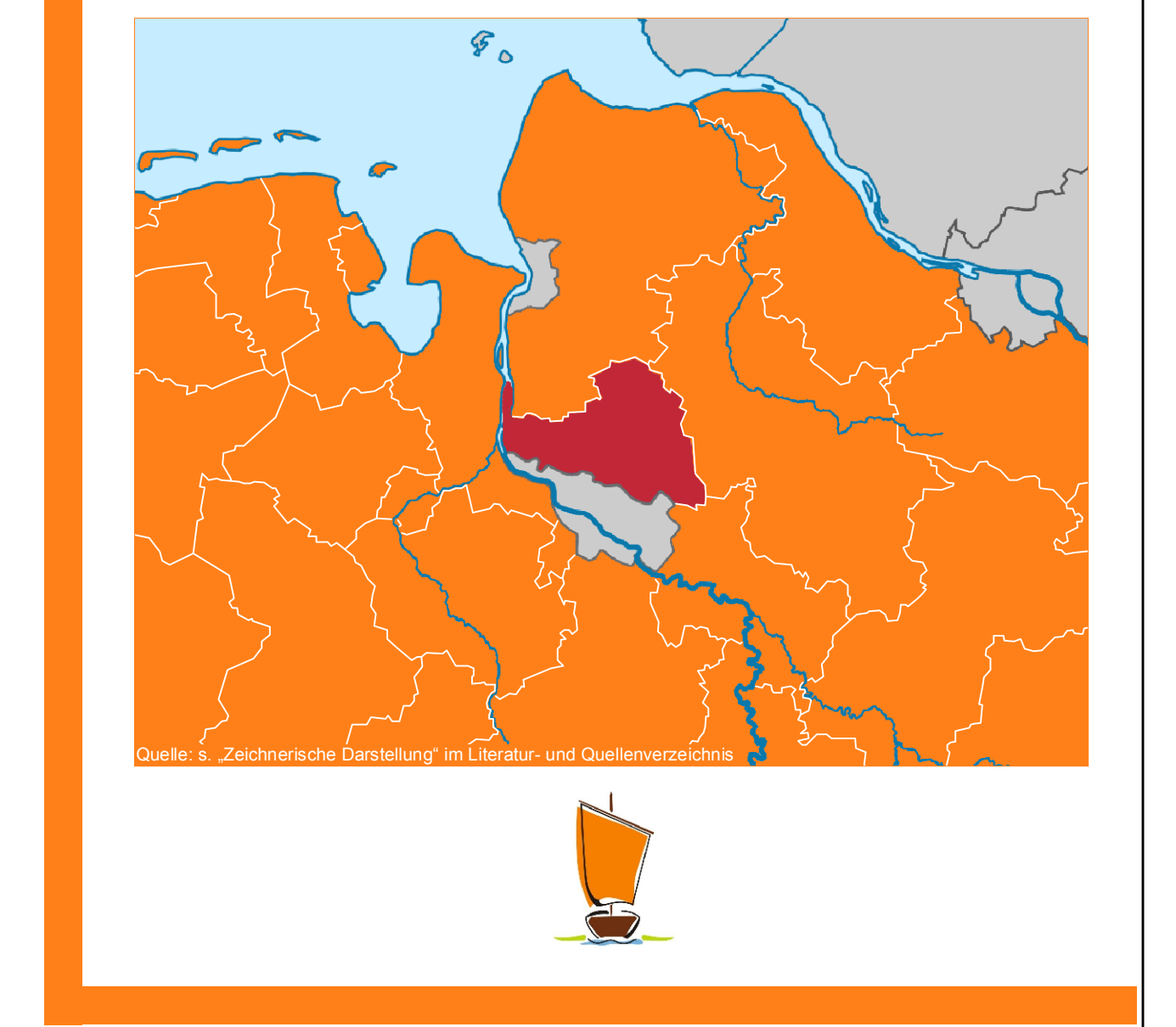
Erholung und Tourismus

	Vorranggebiet ruhige Erholung in Natur und Landschaft	Kap. 3.9 - 06
	Vorbehaltsgebiet Erholung	Kap. 3.9 - 07
	Vorbehaltsgebiet regional bedeutsamer Wanderweg F = Radfahren, W = Wandern	Kap. 3.9 - 08
	Regional bedeutsamer Erholungsschwerpunkt	Kap. 3.9 - 09
	Standort besondere Entwicklungsaufgabe Tourismus	Kap. 3.9 - 10

Wasserwirtschaft

	Vorranggebiet Hochwasserschutz	Kap. 3.2 - 03
	Vorranggebiet Deich	Kap. 3.2 - 04
	Vorranggebiet Trinkwassergewinnung	Kap. 3.2 - 04

**REGIONALES
RAUMORDNUNGSPROGRAMM
2011
LANDKREIS OSTERHOLZ
ZEICHNERISCHE DARSTELLUNG**



Verkehr

	Vorranggebiet Hauptstreckenbahnstrecke	Kap. 4.1.2 - 03
	Vorranggebiet Sonstige Eisenbahnstrecke	Kap. 4.1.2 - 03
	Vorranggebiet Bahnhof/Haltepunkt	Kap. 4.1.2
	Vorranggebiet Stadtbahn	Kap. 4.1.2 - 03
	Vorranggebiet Straße mit regional bedeutsamen Busverkehr	Kap. 4.1.2 - 04
	Vorranggebiet Autobahn	Kap. 4.1.4 - 01
	Vorranggebiet Anschlussstelle (Autobahn)	Kap. 4.1.4 - 01
	Vorranggebiet Hauptverkehrsstraße	Kap. 4.1.4 - 02
	Vorranggebiet Park & Ride	Kap. 4.1.2 - 06

Schifffahrt

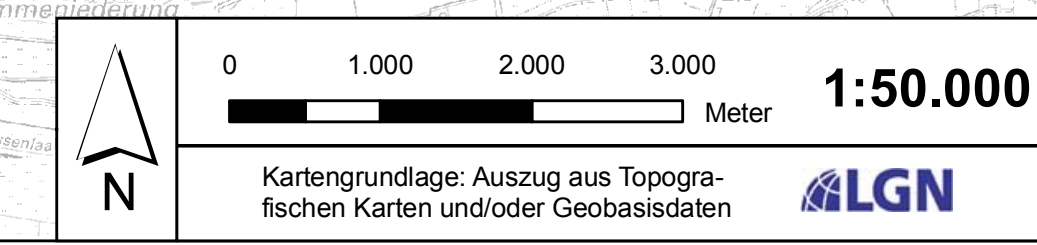
	Vorranggebiet Schifffahrt	Kap. 4.1.5 - 01
	Vorranggebiet Richtfunktrasse	Kap. 4.1.5 - 02
	Vorranggebiet Kabeltrasse	Kap. 4.1.5 - 02

Energie

	Vorranggebiet Windenergienutzung	Kap. 4.2.1 - 01
	Vorranggebiet Leitungsstrasse - Strom (mit Angabe der Spannung in kV)	Kap. 4.2.3 - 02
	Vorranggebiet Rohrfernleitung - Gas	Kap. 4.2.3 - 05

Nachrichtliche Darstellungen

	Landesgrenze
	Landkreisgrenze
	Gemeindegrenze
	Grenze - Planungsraum



*) Das Planzeichen wird zur räumlichen Abgrenzung der unter Ziffer 2.3 - 03 genannten
"für eine Siedlungsentwicklung besonders geeigneten Orte oder Ortsteile" und "Son-
stigen für eine Siedlungsentwicklung geeigneten Orte oder Ortsteile" verwendet.